

	DENOMINAZIONE	CISALPINA CLASSIC RACE	 
	LUOGO E DATA	LA SALLE (AO) 03/04/05 LUGLIO 2025	
	ORGANIZZATORE	CLASSIC PADDOCK - licenza 495515	
	TIPOLOGIA	REGOLARITA' SUPERCLASSICA AUTO STORICHE E CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI RISERVATO A VETTURE GT	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	NON TITOLATA/CAMPIONATO ITALIANO	

Doc. 1.1	LA SALLE (AO) 02 LUGLIO 2025	Ore 10:00
Da:	Organizzatore	
A:	Tutti gli aventi diritto	
Oggetto:	CIRCOLARE N. 01	

ALBO DI GARA:

Tutti i documenti ufficiali, Circolari Informative, Comunicati del Giudice Unico, Comunicati del Direttore di Gara, Ordini di Partenza e Classifiche saranno pubblicati nel sito dell'Organizzazione www.cisalpinaclassicrace.it e sulla piattaforma Sportity con accesso dall'applicazione scaricabile sul sito www.sportity.com con psw **CCR25**; si raccomanda una frequente consultazione.

Art. 2 – UFFICIALI DI GARA

- Capo Servizio Cronometraggio: Bellomi Franco
- Compilatore delle classifiche: Bellomi Franco

Art. 3 – Prove a media (PM)

Durante le verifiche tecniche, il personale qualificato installerà all'interno della vostra auto un sistema di localizzazione GPS necessario per il servizio di localizzazione in tempo reale dell'auto e per la rilevazione delle prove a media.

Modalità di partenza delle Prove di Media: Il rilevamento degli Start PM verrà effettuato senza annotazione dell'orario di partenza sulla tabella di marcia; ognuno degli start delle 6 PM previste sarà costituito da 2 postazioni, situate a una distanza compresa tra 30 e 80 metri l'una dall'altra.

La prima postazione, presidiata da un Commissario di Percorso con il compito di cadenzare le partenze, sarà segnalata da un cartello giallo. La seconda postazione, creata per consentire la miglior precisione della funzione di cronometraggio dell'apparecchiatura di rilevamento non sarà presidiata da alcun Commissario e sarà segnalata da un cartello rosso.

Una volta ricevuto il "via" dal Commissario della prima postazione (cartello giallo), dovrete procedere immediatamente e senza fermarvi verso la seconda postazione (cartello rosso) dove avverrà la vostra partenza (in movimento) della PM; da questo punto inizierà il conteggio dello spazio e del tempo al fine di rispettare la media imposta assegnata per ogni PM.

Sia la partenza PM che il rilevamento dei tempi segreti di transito delle PM, saranno effettuate tramite dispositivo tracking GPS di "BE Traced"; non saranno previsti rilevamenti nei primi 500 mt. di percorso di ogni PM.

L'Organizzatore



In attesa di approvazione del Giudice Unico

